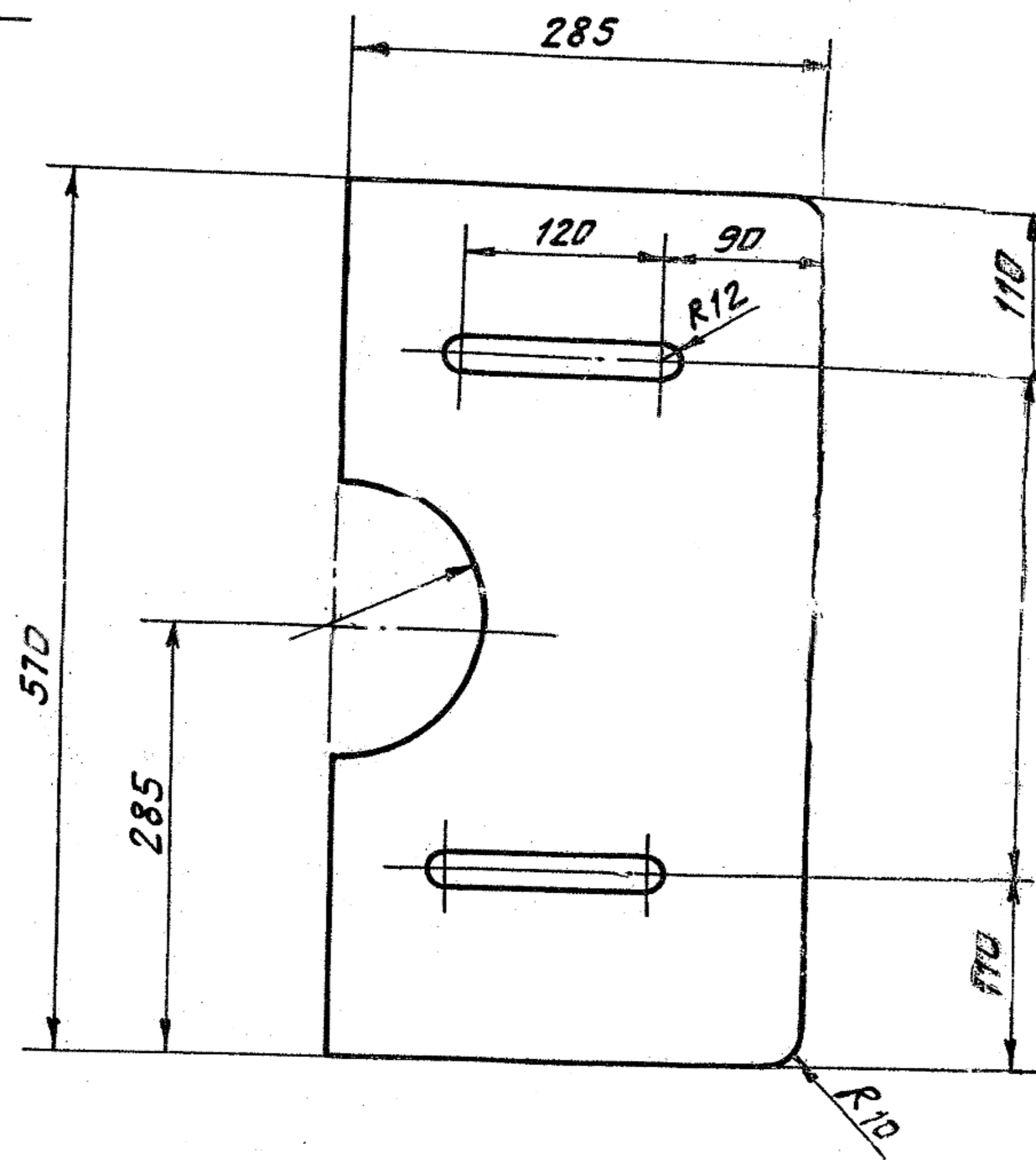
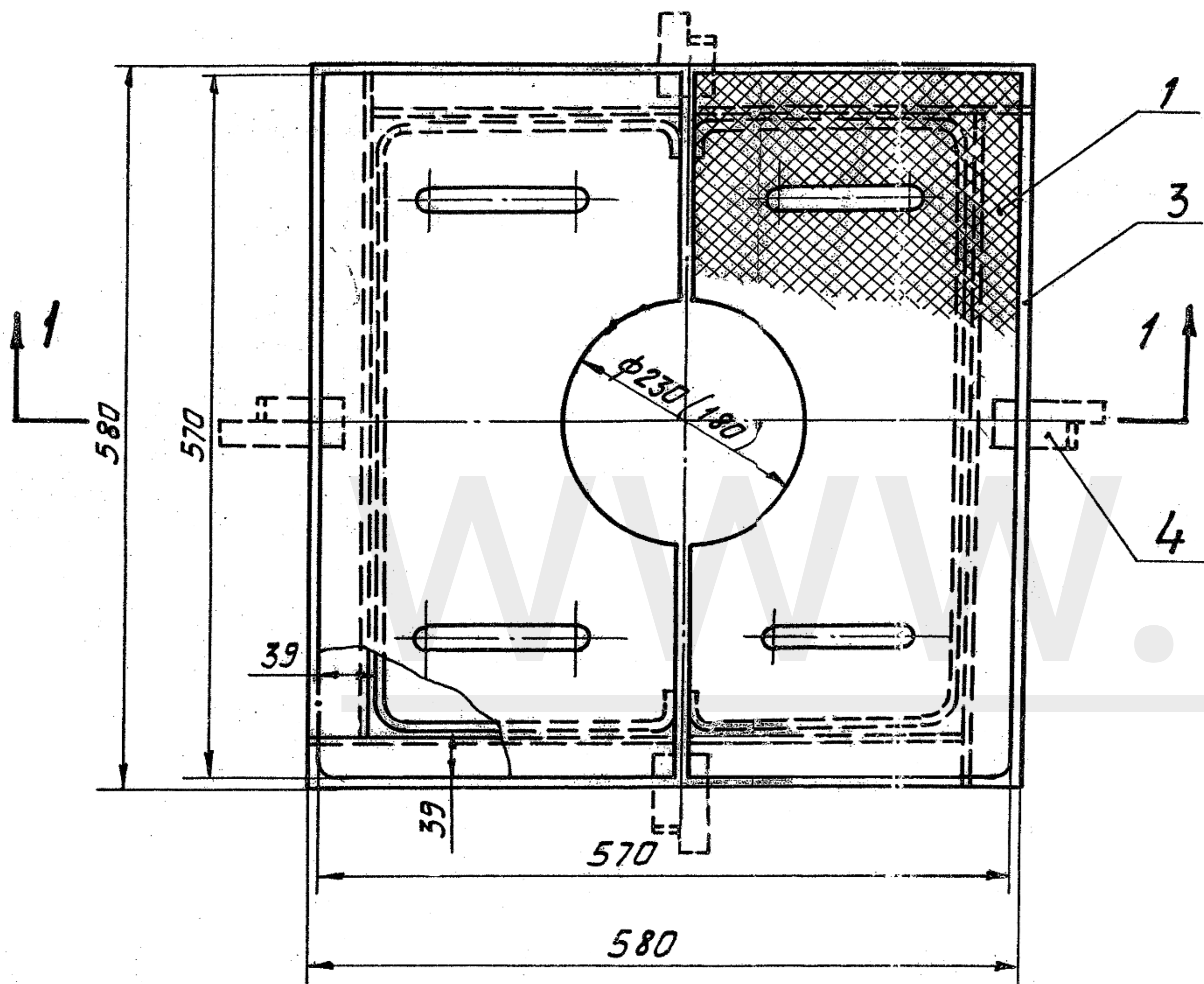
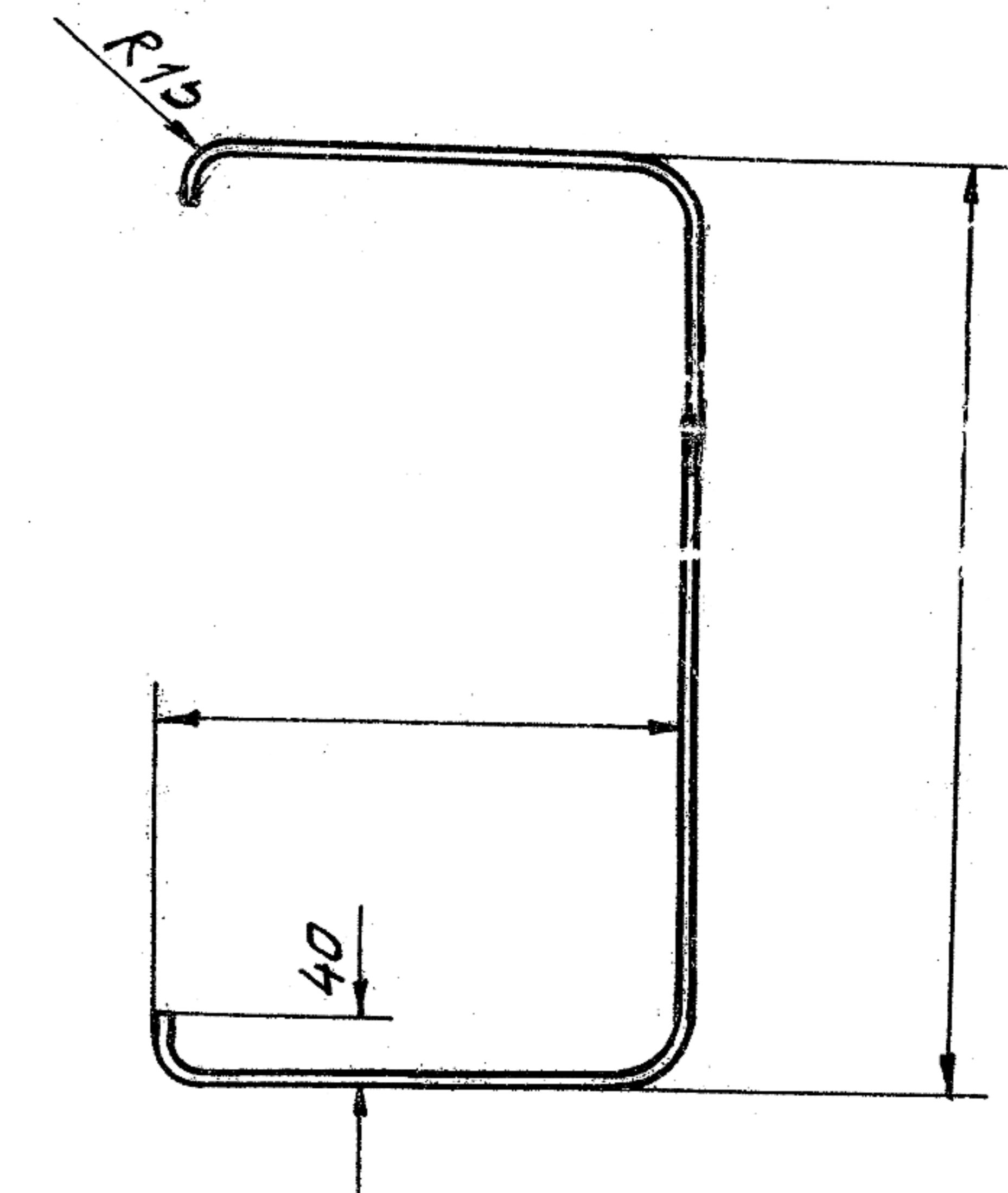


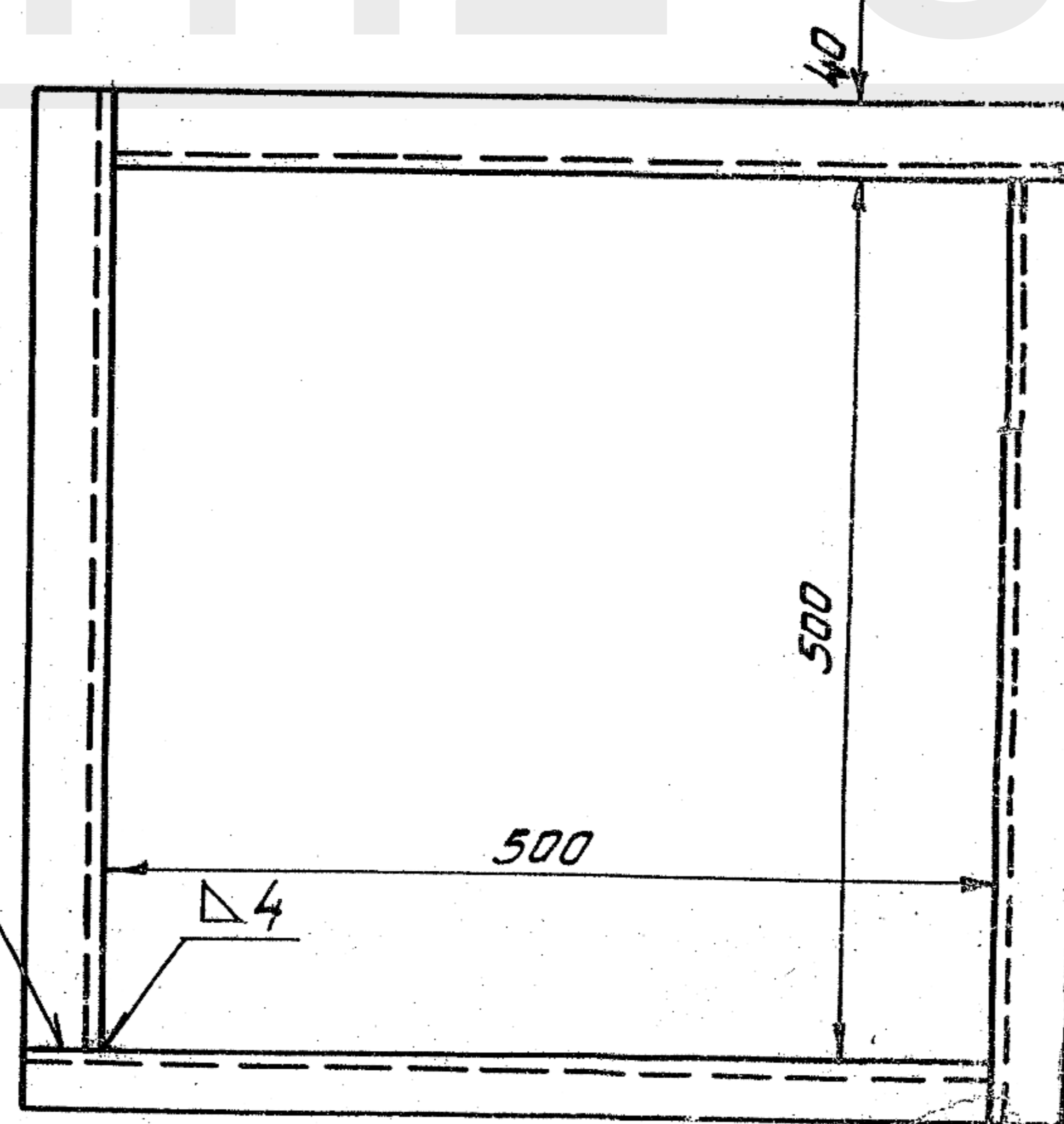
Деталь №1 м 1:5



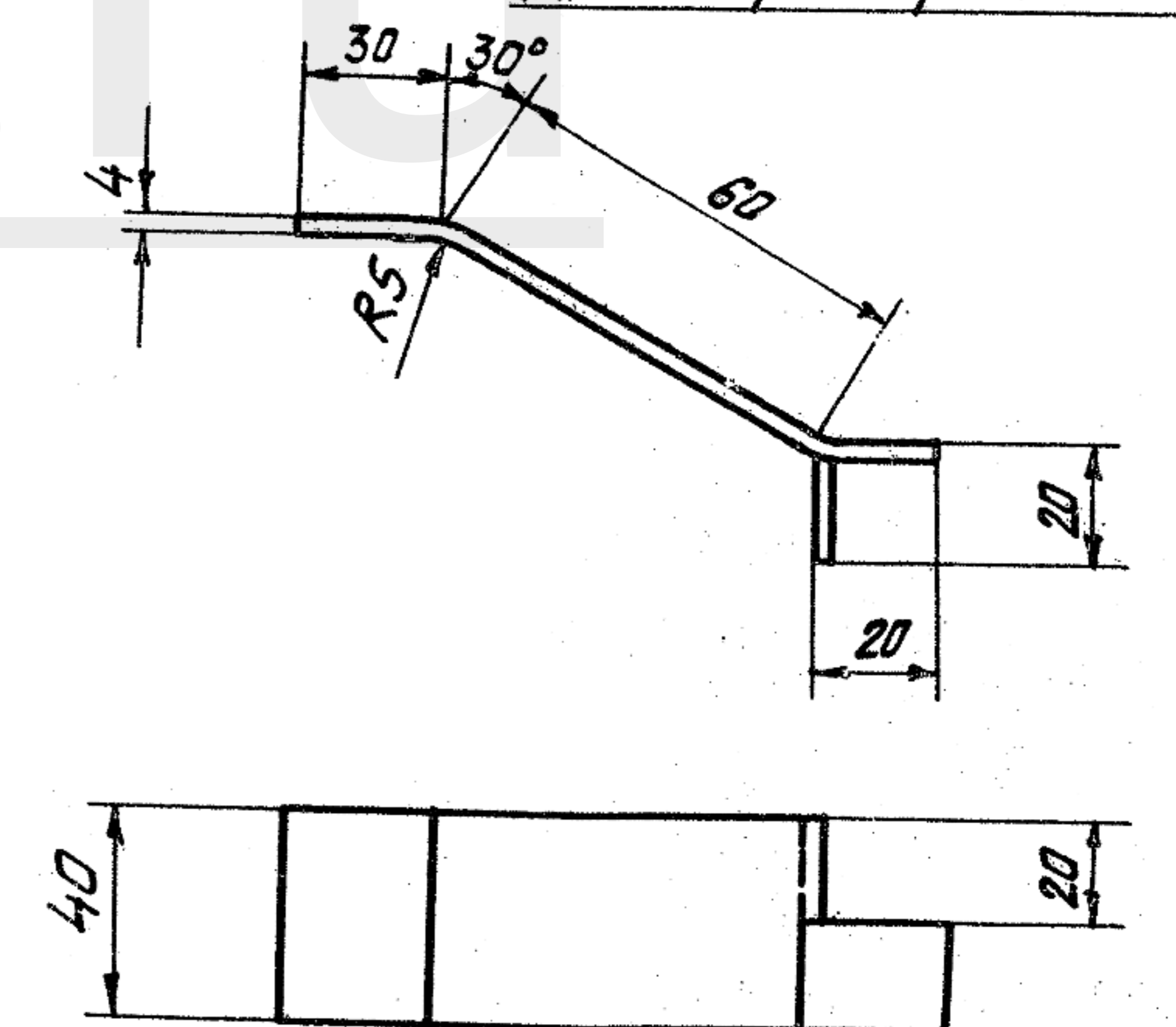
Деталь №2 м 1:5
Длина развертки = 1198



Деталь №3 м 1:5



Деталь №4 м 1:2
Длина развертки L=118



№№ поз.	Наименование	Мат.	К-во	Вес в кг Един. Изм.
1	Ребра Сталь полусовая 30x5 ГОСТ 103-57	Ст.3	2	1,4 2,3
2	Створка Сталь рифленая δ=5 ГОСТ 8568-57	-	2	45(5,1) 90(12)
3	Рама Сталь чешовая 40x40x4 ГОСТ 8509-57	-	1	5,2 5,2
4	Анкер Сталь полосовая 40x4 ГОСТ 103-57	-	4	0,17 0,68

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ СССР
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ПРОЕКТИРОВОЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
МЕТРОГИПРОТРАНС

Исполн. ин-та: *Ильин, Тепловская, Ивашкин*
Гл. инж. проекта: *Комплекс: Титов*
Инж. проекта: *Резниченко*
Инж. отдела: *Иванов*
Рук. работы: *Иванов*
Проектировщик: *Иванов*
Чертежник: *Иванов*
Проверил: *Иванов*
Дата выпуска: *10/12/86*

Контракт: *Контракт № 0-8/архитект. 500x500*
Масштаб: *М 1:5, 1:2*
Лист: *32* из *29*
Код: *ТС-86*

351/2 32